

Batterier m. v.

Der må kun bruges af ”toppen” på batteriers kapacitet, der skal være 65-70 % tilbage, eller tager det varigt skade.

Køb og brug et digitalvoltmeter til at kontrollere spændingen med.

Hvilespænding uden ladning eller forbrug:

11,64 volt = fladt batteri og delvis ødelagt

12,12 volt = 50 % tilbage, skal oplades omgående

12,36 volt = 70 % tilbage, der skal lades

12,72 volt = fuld opladet

Forbrug uden ladning:

10,50 volt = Farlig lavt eller stort forbrug (ankerspil og lign)

12,00 volt = Lav kapacitet tilbage eller stort forbrug

12,50 volt = Alt er i orden

Ved jævnt forbrug, i havn eller anker, under sejl mv. vil nyere batterier typisk ligge på 12,36-12,70 volt.

Ladning:

13,50 volt = der lades med stor strøm

14,00 volt = batteriet er ved at være opladet

14,40 volt = så er det fuldt opladet. (gælder dog kun hvis batteri temperaturen er 20 grader.)

Effektforbrug.

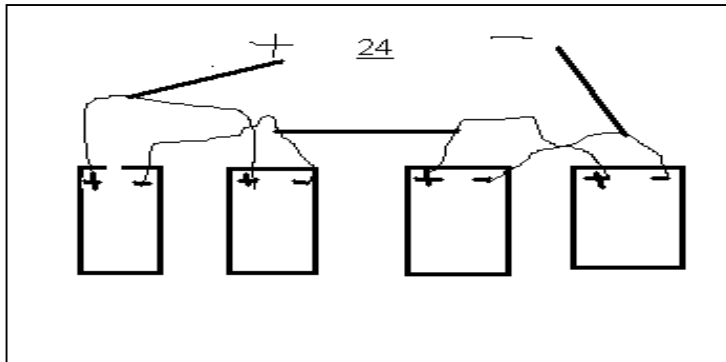
Start af motor med 100 amperes forbrug i et minut er $100/60 = 1,66$ amperetimer

25 watt 12 volt pære i en time = 2 ampere = 2 amperetimer.

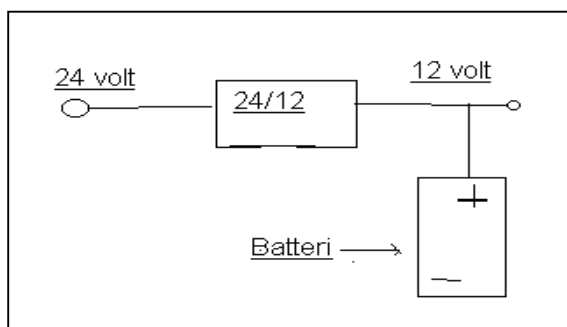
Brug ikke 220 volt stikkontakter til 12-24 volt, der vil ske en forveksling på et eller andet tidspunkt.

Parallel og serie forbindelse af batterier.

Forbindelse af 4 batterier til 24 volt. Forbind batterier som 2 x 12 volt som Parallel-forbindelse og serie-forbind dem så til 24 volt.



24 til 12 volt, med converter og et ekstra batteri. Husk at stelforbinde minus-polen. (telefon og bilradio antenne stelforbinder minuspole). Anbring 12 volt batteri over dækket, sikkerhed ved vand i skibet, således at navigator og VHF radio virker stadigvæk. Brug ALDRIG "midten" af serieforbundne 12 volts batterier. De bliver "skævt af og opladet" og bliver hurtigt ødelagt!!!!



Husk ved ladning på 2 batterier at hvis der bruges dioder til adskillelse, er der et spændingsfald på 0,7 volt over en diode, således at batterierne ikke lades ordentlig op

