

Nedenstående er fra [www.duelighed.dk/forum](http://www.duelighed.dk/forum) I start januar 2008

## PAPIRKRAV TIL EUROPAS KANALER

1 stk. gyldigt SRC certifikat til VHF

1 stk. ATIS certifikat

ATIS står for Automatic Transmit Identificaton System

Det er et lovkrav at man udsender sit ATIS nr. på de fleste Europæiske floder. Det er ikke nogen ny tjeneste, og har intet med DSC eller AIS at gøre. En håndholdt VHF radio kan som regel også programmeres til at udsende ATIS - naturligvis afhængig af om radioen er sat op til dette.

Til brug for dette skal ansøges om et ATIS MMSI nr. Dette kan ikke ske i Danmark, men kan bl.a. ske ved henvendelse til: Bundesnetzagentur / Telekomunikation, Sachenstrasse 12 - 14, 20097 Hamburg. Tyskland.

1 stk. Duelighedsbevis

1 stk. Flod skipper Certifikat

En række europæiske lande, har for flere år siden, tiltrådt den såkaldte CEVNI-konvention. Det betyder sejlads på de indre vandveje, og regulativet fastlægger ensartede retningslinjer for bl.a. skiltning og vigeregler, samt kravene til skibsførernes uddannelse.

De lande, der er med i CEVNI-samarbejdet, er bl.a. Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig og Østrig, har alle indarbejdet CEVNI-regulativet i deres nationale lovgivning. Landene kræver også at CEVNI- regulativet SKAL findes om bord på skibe, der færdes på deres vandveje.

Det er en forudsætning for at gennemføre kursus et CEVNI kanalkursus og at man som minimum er i besiddelse at duelighedsbevis

Af de oplevelser vi havde da vi var gennem EU 2007 kan vi bidrage med følgende dokumenter der også er vigtige at have med.

Det blå sygesikringsbevis på alle besætningsmedlemmer.

Vi opleve mange der havde problemer med det danske gule og måtte betale i 100 af Euro af egen lomme indtil de en gang kom hjem til Danmark.

Nu kan man spørge hvilke rettigheder man så har som EU borger med blå EU sygesikringsbevis der gælder også udover 30 dage indtil 1 år.

Hvis du går ind på

[www.sum.dk/sum/site.aspx?p=1561&areaid=66&ArticleTypeID=27](http://www.sum.dk/sum/site.aspx?p=1561&areaid=66&ArticleTypeID=27)

og vælger sundhed samt søger på år 2004 og 2005 så kan du se dine rettigheder der er i de forskellige lande når du har med det blå EU sygesikring. Du får dem gratis ved henvendelse til Hjemkommunen.

En anden oplevelse, har været at folk har glemt at tage deres ansvarsforsikring med originale dokumenter med. Det koster en bøde, samt myndighederne sætter båden fast med kæde til land, indtil der fremkom et gyldig forsikringsbevis. Vær også opmærksom på, at mange ansvarsforsikringer, ikke gældende ret lang ned i EU, og derfor skal i have den udvidet inden afrejsen.

Mange har den opfattelse, at de ikke skal have pas med, når man færdes i EU - det er en fej opfattelse. De første 4 uger vi sejle genne Tyskland, Holland og Belgien Frankrig måtte vi vise pas 15 gange. Det var pas for alle ombordværende. Ja selv vor labrador måtte vise EU husdyr pas med foto i. Inden vi tog hjemmefra, satte vi fotos i passe af hunde, og alle der så det grinede af os. Den familie vi mødte, der ikke have fotos i af deres hund, måtte vente i meget lang tid på, at der kom en dyrlæge tilstede for at tjekke chippen der var i hunden.

Hvad angår rednings og brandudstyr, så skal det efterleve de regler der er gældende for eftersyn af rednings og sikkerhedsudstyr.

Vi er også mange gange blevet afkrævet kvittering for købet af vores motorbåd der ikke er af nyere dato. Vi have derfor udover de officielle ejer beviser udstedt af Dansk Sejlunion og Langturssejlerne måtte dokumentere med originale kvittering for båden og udstyret var betalt og eget af os (Det skyldes at de er mange stjalne både og udstyr der blev fanget på floderne, sagde myndighederne til os).

På internetsiden

[www.nv-portpilot.de/contentlanguage/9C5F128A-6DE7-4047-A47A-719DDD388685/dk](http://www.nv-portpilot.de/contentlanguage/9C5F128A-6DE7-4047-A47A-719DDD388685/dk)

Kan du få mange praktiske oplysninger om bl.a. muligheder om internetadgang, havne faciliteter mm.

Thomas B. Bjørst

(Klik ind på [www.duelighed.dk/forum](http://www.duelighed.dk/forum) hvis du har en kommentar / red.)