

Jeg har fundet nedenstående på <http://www.duelighed.dk/> igennem nogle dage i efteråret 2007+ jan 2008
Anders, Skibbroen

Om ATIS

ATIS står for Automatic Transmit Identification System. Det er principielt ikke en tjeneste under DSC systemet, men en helt almindelig VHF funktion. Såfremt du vil sejle på de indre Europæiske vandveje er det et lovkrav, at din VHF radio udsender ATIS informationer, og dette skal tages alvorligt! Du kan meget nemt løbe ind i problemer såfremt din radio ikke er sat op til denne tjeneste, bl.a. i Tyskland.

I Danmark bruger vi ikke ATIS, og kendskabet til denne tjeneste kan ligge på et meget lille sted hos såvel myndigheder som lystsejlere. Ligeledes er det ikke muligt at få en ATIS kode i Danmark. Dette skal man ansøge om i udlandet.

Mange sejlerhilsner fra Mogens duelighed@vhfskolen.dk

MERE OM ATIS

Et ATIS MMSI nr. består, på samme måde som et almindeligt MMSI nr., af 9 cifre. Dette nr. skal lægges ind i din VHF radio, og de fleste radioer kan programmeres med ATIS. Men bemærk at det ikke er det samme nr. som det MMSI nr. du får tildelt fra Søfartsstyrelsen til din DSC radio eller din EPIRB!

Og din radio behøver ikke være en DSC radio, men kan f.eks. udmærket være en almindelig håndholdt VHF radio.

Når du aktiverer din VHF vil du automatisk udsende dette nr., og på denne måde kan kyststationerne følge din sejlads. ATIS har været brugt i mange år, men først nu er man begyndt at håndhæve reglerne for brug af dette.

Der kommer mere om ATIS i næste uge.

Mange sejlerhilsner fra Mogens duelighed@vhfskolen.dk

NÆVN NAVNET "ATIS" - OG MAILBOXEN BUGNER .

Hold da op - i sidste uge dristede jeg mig til at nævne lidt om ATIS tjenesten på floderne i Europa, og jeg skal love for at reaktionen har været enorm! Derfor bruger vi også denne uge på konkret at gennemgå regler m.m. for brug af ATIS. Det er helt tydeligt, at der er stor forvirring og manglende kendskab til brug af denne tjeneste. Og det er ikke uvæsentligt at få dette på plads inden sejl sæsonen.

ATIS står for Automatic Transmit Identificaton System, og det er et lovkrav at man udsender sit ATIS nr. på de fleste Europæiske floder. Det er ikke nogen ny tjeneste, og har intet med DSC eller AIS at gøre. En håndholdt VHF radio kan som regel også programmeres til at udsende ATIS - naturligvis afhængig af om radioen er sat op til dette.

Til brug for dette skal ansøges om et ATIS MMSI nr.

Dette kan ikke ske i Danmark, men kan bl.a. ske ved henvendelse til:
Bundesnetzagentur / Telekomunikation, Sachenstrasse 12 - 14, 20097 Hamburg.
Tyskland.

Mange sejlerhilsner fra Mogens Duelighed@vhfskolen.dk

ATIS-NUMMER OG MMSI-NUMMER

Igen vil jeg lige påpege, at dit ATIS nummer ikke har noget at gøre overhovedet med det 9 cifrede MMSI nr. som du har fået fra Søfartsstyrelsen

til brug for dit DSC anlæg.

Sørg for ikke at blande disse 2 ting sammen! MMSI står for Maritime Mobile Service Identitynumber, og er din identitet i DSC systemet på samme måde som dit kaldesignal er det på den almindelige VHF. MMSI nummer og kaldesignal skal du ansøge om hos Søfartsstyrelsen, du skal have en frekvenstilladelse, også kaldet et kaldesignalbevis. Dette er lovpligtigt som bruger af det maritime VHF radiobånd, og har du endnu ikke dette på plads, kan du hente en ansøgningsblanket her <http://www.fritidssejler.dk/radio/Skibsskema2006.pdf> ATIS har som tidligere nævnt heller intet at gøre med AIS. Dette er en ganske anden tjeneste.

ATIS anvendes også til brug i luftfarten, men dette er noget helt andet, og har intet med maritim ATIS at gøre.

Mange sejlerhilsner fra Mogens Duelighed@vhfskolen.dk

ATIS NUMMER

Nå du har fået et ATIS MMSI nr. skal det indprogrammeres i din radio. På nogle VHF radioer er det muligt selv at gøre dette, men på andre skal den en tur til en tekniker for at dette kan blive gjort.

Selve ATIS nummeret består, lige som et MMSI nr. til brug for DSC, af 9 cifre.

Og gå nu ikke i panik når du får et nummer på 10 cifre i stedet, og der kun er plads til de 9 af cifrene - det første ciffer er tallet 9, og det angiver blot at det er et ATIS nr., samt at kanal 9 bruges på kanaler og floder. Det er de efterfølgende 9 cifre der er dit nummer.

Dette nummer vil automatisk blive udsendt som din ID til kystradio og maritime landstationer langs floderne i øvrigt, når du anvender din radio.

På denne måde kan din færden følges af myndighederne.

Mange sejlerhilsner fra Mogens Duelighed@vhfskolen.dk

ATIS OG DUAL WATCH

Jeg har tidligere skrevet en del om ATIS i Skipper Tips, men i dag kom et nyt spørgsmål, som jeg nok ikke har været inde på, nemlig om det kan passe at man mister tjenesten "Dual Watch" i radioen, når der indprogrammeres ATIS i den. Og ja, det er korrekt. En VHF radio med ATIS kan ikke anvende Dual Watch funktionen, man kan altså ikke aflytte 2 kanaler samtidig. Ligeledes er der nogle kanaler der går ned på en max. effekt på 1 watt.

Mange sejlerhilsner fra Mogens Duelighed@vhfskolen.dk

LØSNINGEN VEDR. ATIS OG DUAL WATCH

Den nemmeste og sikreste løsning på både at have ATIS og Dual Watch er, at du både har en VHF med og en uden ATIS. Det er jo ikke en betingelse at din VHF har DSC for at kunne udsende ATIS, så hvis du anskaffer en prismæssig fornuftig håndholdt VHF og får lagt ATIS nr. i den, så er du helgarderet. Og så har du for øvrigt pludseligt lidt mere sikkerhed ombord, den håndholdte kan du jo tage med dig i en nødsituation - og så kan du altid aflytte flodkanalerne ombord på skibet

Du kan anskaffe en udmærket håndholdt VHF radio for 995 kr. + ilægning af ATIS 250 kr. Se den på butikssiden på www.vhfskolen.dk

Mange sejlerhilsner fra Mogens Duelighed@vhfskolen.dk

GODT NYT VEDR. ATIS

At man skal kunne udsende ATIS nr. når man sejler på de Europæiske floder har vi flere gange været inde på. Og hidtil har proceduren været, at man skulle ansøge om dette nr. i Hamburg.

Men dette er fra den 1. januar 2009 blevet væsentligt nemmere, idet man blot bruger sit MMSI nr. og foran dette sætter cifferet "9". Dette nummer vil så være ens ATIS nr. som identifikation. Der skal ikke foretages yderligere registrering.

Mange sejlerhilsner fra Mogens duelighed@vhfskolen.dk